

## A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI .....	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
<b>2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>2</b>
<b>3. ÚDAJE O ÚZEMÍ .....</b>	<b>3</b>
3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ .....	3
3.2 GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY .....	4
3.3 GEOLOGICKÉ POMĚRY.....	4
3.4 HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY .....	4
3.5 POLOHA VZHLEDEM K PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ .....	4
3.6 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	5
3.7 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH.....	5
3.8 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ ....	6
3.9 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ .....	6
3.10 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	6
3.11 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ .....	6
3.12 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC.....	6
3.13 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY.....	7
<b>4. ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>7</b>
4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY .....	7
4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	7
4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA.....	8
4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (KULTURNÍ PAMÁTKA A POD.).....	8
4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB .....	8
4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	8
4.7 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ .....	8
4.8 NÁVRHOVÉ KAPACITY STAVBY .....	9
4.8.1 Kategorie, třída .....	9
4.8.2 Délky komunikací, druhy a počty křižovatek, velké mostní objekty, tunely, odpočívky, parkoviště .....	9
4.8.3 Úrovňové intenzity a kapacity.....	10
4.8.4 Odborný odhad množství dešťových vod .....	12
4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY .....	14
4.10 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY.....	14
4.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY .....	15
<b>5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>15</b>

**Přílohy:**

- 1.Koncepce nakládání s odpady z výstavby

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: II/360 Jaroměřice nad Rokytnou - obchvat  
Místo stavby: Katastrální území Jaroměřice nad Rokytnou, Popovice nad Rokytnou  
Předmět dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí

### 1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa investora: Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: MDS PROJEKT, spol. s r.o.  
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto  
IČO : 274 87 938

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bursa, č. ČKAIT 0601653

Projektanti: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569  
Ing. Miroslava Stašová č. ČKAIT 3000218 – projekce silnic  
Ing. Ondřej Jetmar – projekce mosty

Podzhotovitelé: Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 565 01 Choceň,  
IČO 66840147 – geodetické zaměření  
CTI PROJEKT s.r.o., V. Nezvala 1329, 565 01 Choceň,  
IČO 44462948 – SO 461, SO 462, SO 463  
REPLYN s.r.o., Bělehradská 542, 530 09 Pardubice,  
IČO 25263544 – SO 501, SO 502, SO 503, SO 504, SO 505  
ELprojekty s.r.o., Náměstí 80/4, 594 01 Velké Meziříčí,  
IČO 293 11 501 – SO 401, SO 402, SO 403  
Ing. Milan Černocký, Resslerova 1042/16, 708 00 Ostrava,  
IČO 15450783 – SO 404, SO 465  
Bc. Robert Kohout, Čajkovského 549/12, 674 01 Třebíč,  
IČO 68662416 – dendrologický průzkum

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- II/360 Jaroměřice nad Rokytnou - obchvat, technická studie – projektant Profi Jihlava, spol. s r. o., Jihlava, 11/2011
- II/360 Jaroměřice n. R. - obchvat, DÚR – projektant AF-CityPlan s.r.o., Praha, 11/2013
- II/360 Jaroměřice nad Rokytnou – obchvat, IG průzkum, Pedologický průzkum, zpracovatel BALUN geo s.r.o., Brno, 11/2016

- Geodetické zaměření - Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 565 01 Choceň, listopad 2016, IČO 66840147
- Územní plán města Jaroměřice nad Rokytnou
- II/360 Jaroměřice nad Rokytnou – Dopravní model a prognóza intenzit automobilové dopravy pro stavbu, Ing. Petr Macejka Ph.D., 12/2017
- Protokol č. 65913/2017 měření hluku, Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, 09/2017
- Akustická studie, Ing. Josef Gresl, 03/2018
- Rozptylová studie, Ing. Josef Gresl, 03/2018

### 3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

Silnice II/360 je součástí tzv. severojižního propojení Kraje Vysočina. Severojižní propojení Kraje Vysočina je významná silniční spojnice čtyř regionů: Pardubického kraje, Kraje Vysočina, Jihočeského kraje a spolkové země Dolní Rakousko. Hlavním cílem její modernizace je zlepšení dopravní dostupnosti a posílení bezpečnosti silničního provozu.

Trasa obchvatu je vedena mírně zvlněným terénem, prochází převážně zemědělsky obdělávanou krajinou s naprostou převahou orné půdy nad lesními pozemky a překonává 2 údolní deprese místních vodotečí (Rokytná a Rokytky). Nadmořská výška stávajícího terénu v trase obchvatu dosahuje max. výšky 446,65 m n. m. a min. výšky 418,12 m n. m. v údolí toku Rokytky. Z hlediska druhu pozemků dle katastru nemovitostí, je trasa obchvatu umístěna na pozemcích, vedených jako trvalý travní porost, ostatní plocha, zahrada, orná půda. Dotčené pozemky mají převážně ochranu zemědělského půdního fondu a jsou dotčeny i pozemky určené k plnění funkcí lesa.

#### 3.1 Rozsah řešeného území

Začátek stavby obchvatu je v lokálním staničení 0,000, které odpovídá pasportnímu km 137,180 stávající silnice II/360. Konec úseku je v lokálním staničení 4,000, které odpovídá pasportnímu staničení 64,665 stávající silnice II/152. Trasa vede otevřeným terénem v nezastavěném území po zemědělsky obdělávaných pozemcích.

V km 0,391 se úrovní stykovou křižovatkou na obchvat napojuje stávající silnice III/36077. V km 1,318 se úrovní stykovou křižovatkou na obchvat napojuje stávající silnice II/360. Nově navržená silnice II/360 kříží v km 2,3 – 2,5 stávající polní cestu, náhon, řeku Rokytnou a stávající silnici III/36078. Nad tímto územím je silnice II/360 vedena mimoúrovňově pomocí nově navrženého mostního objektu. V km 2,980 křižuje obchvat stávající silnici III/15228, která vede z Jaroměřic nad Rokytnou do Bohušovic. Ve směru od Jaroměřic nad Rokytnou bude tato silnice uslepena a od Bohušovic se na obchvat napojí úrovní stykovou křižovatkou v km 2,952. V km 3,280 – 3,420 překonává silnice II/360 údolí řeky Rokytky nově navrženým mostním objektem. V km 3,677 se na obchvat napojuje úrovní stykovou křižovatkou stávající silnice II/152.

Územím prochází dvě stávající cyklotrasy. Cyklotrasa č 26 Jihlava – Třebíč - Raabs je v prostoru stavby vedena po polní cestě, která křižuje silnici II/360 v km 2,330. Cyklotrasa č. 5125 Telč – Jaroměřice nad Rokytnou, která je v prostoru stavby vedena po stávající silnici III/36078 a nově navrženou silnici II/360 křižuje v km 2,470. Ponad obě tyto cyklotrasy je silnice II/360 vedena nově navrženým mostním objektem.

Územím přechází i naučná stezka Otokara Březiny, která je v prostoru stavby vedena po stávající silnici III/15228, která bude přeznačena a nově vedena z Jaroměřic nad Rokytnou přes zahrádkářskou oblast, podél řeky Rokytky a po stávající polní cestě se napojí na stávající silnici III/15228.

Stávající silnice II/360 bude po dohodě kraje Vysočina a města Jaroměřice nad Rokytnou převedena do silnice nižší třídy, případně do místních komunikací.

### 3.2 Geomorfologické poměry

Zájmové leží na úpatí Českomoravské vrchoviny v geomorfologickém celku Jevišovická pahorkatina. Většina katastrálního území obce leží v podcelku Jaroměřické kotliny, což je sníženina s plochým pahorkatinným dnem, nad kterým vystupují ojedinělé vyvýšeniny, zvané suky. Pouze severovýchod a jihovýchod obce spadá do geomorfologického podcelku Znojemská pahorkatina, která se vyznačuje zejména hlubokými údolími. Nadmořská výška území se pohybuje v rozmezí 430 - 500 m n m. Půdy jsou tvořené převážně modálními kambizeměmi, na severozápadě katastru poté modálními hnědozeměmi.

### 3.3 Geologické poměry

Posuzovaná lokalita se nachází západním směrem od města Jaroměřice nad Rokytnou. Okolí projektovaného obchvatu je převážně nezastavěné. Jedná se především o louky, pole a případně zahrady. Terén je z širšího hlediska svažité v celkovém sklonu směrem k vodnímu toku. Z hlediska geomorfologického členění ČR patří zkoumaná oblast do okrsku Moravskobudějovická kotlina, která je součástí podcelku Jaroměřická kotlina, celku Jevišovická pahorkatina a oblasti Českomoravská vrchovina. Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované lokalitě tvořeno horninami z období paleozoika až proterozoika zastoupené především rulou a ortorulou. Dané skalní podloží bylo zastiženo ve všech sondách, avšak bylo nerovnoměrně uloženo. Na posuzovaném místě byla zastižena zdravá až zvětřalá skalní hornina třídy R2 až R5 dle ČSN 73 1001. Toto podloží je však kryto vrstvou kvarterních sedimentů v podobě jemnozrnné písčité hlíny, písčitého jílu, prachové a jílovité hlíny a nesoudržnými šterky a písky s různým stupněm zahlinění a zajilování. Z hlediska klasifikace základových půd spadají zeminy dle ČSN 73 1001 do třídy F3-MS, F4-CS, F5-ML, F6-Cl, S3-S-F, G2-GP, G3-G-F a G5-GC a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako saSi, grsaSi, saCl, sasiCl, Si, siCl, grsasiCl, grSa, saGr a sacGr. Konzistence těchto sedimentů a jejich výplně byla stanovena jako měkká, měkká až tuhá, tuhá, tuhá až pevná a pevná. Index ulehlosti nesoudržných písků a šterků je stanoven jako ulehlý. Nejsvrchnější vrstva je tvořena orníci či drnem zanedbatelné mocnosti.

### 3.4 Hydrogeologické poměry

Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna pouze v sondě V-2, V-3, V-5, V-8 a V-10 v hloubce v rozmezí 1,3 až 3,4 m pod stávajícím terénem. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Tato voda tedy bude mít vliv na geotechnické parametry základových půd v dosahu aktivní zóny přetížení pod projektovaným objektem. Vzorek podzemní vody byl vzhledem k vzdálenosti dvou průzkumných míst odebrán z dvou vrtů s označením V-2 a V-6. Na základě laboratorních rozborů provedených na vzorcích vody ze sond V-2 a V-6 bylo zjištěno, že podzemní voda ze sondy V-2 vykazuje z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. Naopak v případě sondy V-6 vykazuje tato voda z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 slabě agresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům, z hlediska obsahu CO<sub>2</sub>. V daných případech však postačí pouze primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

### 3.5 Poloha vzhledem k poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném území. V území nejsou situována žádná hlavní důlní díla, ohlášená stará důlní, opuštěná průzkumná důlní díla ani deponie těžebního odpadu.

### 3.6 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

V km 2,320 – 2,470 je záplavové území  $Q_{100}$  řeky Rokytné. V km 3,290 – 3,400 je záplavové území  $Q_{100}$  řeky Rokytky. V těchto místech je silnice II/360 převedena mostními objekty ve výšce cca 6 – 7,5 m nad stávajícím terénem.

V úseku 2,500 – 2,810 a 3,080 – 3,800 přechází trasa navrženého obchvatu vymezenými lokalitami s archeologickými nálezy.

Trasa silnice II/360 přechází v km 3,400 – 3,850 ochranným pásmem městské památkové zóny.

LOKÁLNÍ ÚSES (územní systém ekologické stability)

V zájmovém území se nacházejí podél toků lokální biokoridory (LBK) a lokální biocentra (LBC).

V místě těchto toků bude trasa obchvatu převedena nově navrženými mostními objekty. Mostní otvory respektují požadavky pro umožnění migrace živočichů podél vodních toků.

Záměrem bude dotčen VKP ze zákona – les, a to v místě přechodu soutoku Rokytné a Rokytky (lesní porost ve svahu nad tokem Rokytky). Jedná se o segment hospodářského lesa s pozměněnou druhovou skladbou (borovice černá). Porost je zařazen do vymezeného částečně funkčního LBC 352.0281 Za Fortnou a je zde mj. navržena jako opatření k zajištění plné funkčnosti LBC úprava druhové skladby ve prospěch listnatých dřevin.

Záměr dále zasahuje do VKP ze zákona – vodní tok a údolní niva (křížení toků Rokytné a Rokytky). V případě křížení toku Rokytné (v km 2,4) a jejího náhonu vedeného v souběhu s tokem Rokytné jde sice evidentně o regulované vodní toky, nicméně vedené v neopevněných korytech. Jinak je tomu v případě toku Rokytky nad soutokem s Rokytnou, kde jde o tok přirozený s doprovodnými lužními porosty.

Registrované VKP se v dotčeném území nenacházejí.

### 3.7 Údaje o odtokových poměrech

Zájmová oblast spadá do povodí Štěpánovického potoka (č.h.p. 4-16-03-0260, 4-16-03-0280), který Jaroměřicemi protéká v severojižním směru, a dále do povodí Rokytné (č.h.p. 4-16-03-0090, 4-16-03-0210) a Rokytky (č.h.p. 4-16-03-0200), které do území vstupují ze západu, u Hradištného mlýna se stékají a dále východním směrem na obec Přítstpo již pokračuje jen tok Rokytné.

Přímo v území záměru protékají toky Rokytná a Rokytky. Správu na toku Rokytné vykonává Povodí Moravy, s.p. V Plánu oblasti povodí Dyje jsou schválena opatření ke zlepšení celkového stavu toku, a to zejména výstavba ČOV v několika obcích na toku nad Jaroměřicemi nad Rokytnou a revitalizace toku vč. nivy v úseku k silnici III/36078. Na toku Rokytná je stanoveno záplavové území a vymezena aktivní zóna záplavového území. Záplavové území Rokytné zahrnuje louky nad městem, zámecký park, území pod silničním mostem na ulici Dobrovského, louky a hřiště u ČOV. Kapacita koryta není místy dostatečná ani pro  $Q_5$  - voda se již rozlévá na louky ve městě. Zástavba je ohrožena při  $Q_{100}$ .

Na řece Rokytné nad jezem je v zimním období pravděpodobné promrzání vodního toku a možnost tvoření ledových zácp a nápěchů, které mohou způsobit povodňovou situaci.

Město Jaroměřice nad Rokytnou je rovněž ohroženo povodněmi vodních děl, jedná se o rybníky Bohušický, Troubský a Vlčák. V zájmu zajištění ochrany města Jaroměřice nad Rokytnou před případnými povodněmi jsou u výše uvedených vodních děl prováděny pravidelné technické kontroly ze strany uživatele, kterým je MO Moravského rybářského svazu Jaroměřice nad Rokytnou.

### 3.8 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Jaroměřice nad Rokytnou.

Stavba je dle Zásad územního rozvoje (ZUR) kraje Vysočina zařazena mezi veřejně prospěšné stavby.

Plochy vymezené územním plánem jsou určeny pro dopravní infrastrukturu. Stavba „II/360 Jaroměřice nad Rokytnou - obchvat“ je navržena v těchto vymezených koridorech pro dopravní infrastrukturu, čímž je v souladu s územním plánem.

### 3.9 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Přístupy na staveniště budou po stávající sil. II/360, II/152, III/36077, III/36078, III/15228 a po místních a polních cestách.

Přeložka silnice II/360 i ostatní vyvolané přeložky silniční sítě jsou napojeny na stávající silnice. Dešťové vody z vozovky a přilehlých pozemků jsou odváděny otevřenými příkopy, které jsou odváděny do přilehlých vodotečí.

Nakládání s odpady je podrobně popsáno v Koncepti odpadového hospodářství, která je přílohou této průvodní zprávy.

### 3.10 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výborech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí, atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

### 3.11 Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou navrženy výjimky a úlevová řešení.

### 3.12 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

V zájmovém území dojde k rekonstrukci dvou železničních přejezdů:

**Název:** Rekonstrukce PZZ v km 145,783 (P3641) a 147,355 (P3642) trati Retz – Okříšky

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, s. o. (SŽDC, s. o.), stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Předpokládaný termín výstavby:** druhá polovina roku 2018 (pozn.: údajně v letních měsících rozmezí červen – srpen 2018)

**Předpokládaná doba trvání:** 15 dní

**Silniční uzavírka obou přejezdů:** 7 dní

**Výluka traťové koleje:** 15 dní (7 dní v úseku Mor. Budějovice – Jaroměřice + 8 dní v úseku Mor. Budějovice – Jaroměřice – Kojetice n. M.)

**Předmět stavby:** Rekonstrukce dvou výše zmíněných přejezdů (drobné úpravy kolejového spodku i svršku) a jejich zabezpečení novou technologií PZS dle rozhodnutí Drážního úřadu. Jako ovládací prvky zde budou použity počítače náprav. Kabelizace k jednotlivým venkovním součástem pro zajištění správné funkčnosti bude tažena z dvou nově postavených reléových

domků (každý přejezd bude mít vlastní). Obecně je zde tedy hlavním účelem modernizace PZZ s cílem zvýšení bezpečnosti jak železničního, tak silničního provozu.

Je potřeba tyto dvě stavby zkoordinovat, aby nedošlo k uzávěře silnic ve stejném časovém období.

### **3.13 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby**

Stavba se dotýká dvou katastrálních území – Jaroměřice nad Rokytnou a Popovice nad Rokytnou.

Podrobné zpracování dotčených pozemků stavbou je obsaženo v příloze F.06 – Záborový elaborát. Pro stavbu je zpracovaný záborový elaborát, který je nedílnou součástí dokumentace pro územní rozhodnutí. Tabulková část obsahuje výpis a přehled dotčených parcel trvalým případně dočasným zábořem.

Situace stavby i záborů byly zpracovány digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK. Tímto způsobem je jednoznačně dána vzdálenost hranice stavby od všech hranic pozemků.

## **4. ÚDAJE O STAVBĚ**

### **4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba řeší novostavbu přeložky silnice II/360, včetně přeložek souvisejících komunikací, křižovatek, mostních objektů a přeložek vyvolaných inženýrských sítí.

Začátek přeložky silnice II/360 je severně od obce Jaroměřice nad Rokytnou napojením na stávající silnici II/360 v pasportním km 137,180. Konec úseku přeložky silnice je napojen na stávající silnici II/152 v pasportním staničení 64,665 směr Moravské Budějovice. Celková délka přeložky je 4,000 km v kategorii S 9,5/70.

V km 0,391 se úrovnovou stykovou křižovatkou na obchvat napojuje stávající silnice III/36077. V km 1,318 se úrovnovou stykovou křižovatkou na obchvat napojuje stávající silnice II/360. Nově navržená silnice II/360 kříží v km 2,3 – 2,5 stávající polní cestu, náhon, řeku Rokytnou a stávající silnici III/36078. Nad tímto územím je silnice II/360 vedena mimoúrovňově pomocí nově navrženého mostního objektu. V km 2,980 křížuje obchvat stávající silnici III/15228, která vede z Jaroměřic nad Rokytnou do Bohušovic. Ve směru od Jaroměřic nad Rokytnou bude tato silnice uslepena a od Bohušic se na obchvat napojí úrovnovou stykovou křižovatkou v km 2,952. V km 3,280 – 3,420 překonává silnice II/360 údolí řeky Rokytka nově navrženým mostním objektem. V km 3,677 se na obchvat napojuje úrovnovou stykovou křižovatkou stávající silnice II/152.

Na stavbu byla zpracována technická studie, ze které byla trasa vedení komunikace převzata. Z původního návrhu se nebude realizovat průsečná křižovatka nově navržené silnice II/360 se silnicí III/36078. Tuto silnici křížuje obchvat mimoúrovňově. Stavba prochází katastrálním územím Jaroměřice nad Rokytnou a Popovice nad Rokytnou v kraji Vysočina. Trasa vede v převážné délce po zemědělsky obhospodařujících pozemcích.

### **4.2 Účel užívání stavby**

Stavba se nachází na území kraje Vysočina v okrese Třebíč. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálním území Jaroměřice nad Rokytnou a Popovice nad Rokytnou.

Zájmové území přeložky silnice II/360 začíná napojením na stávající silnici II/360 v pasportním staničení 137,180, pokračuje ve volné trase přes zemědělsky využívané pozemky a na konci se napojuje na stávající silnici II/152 v pasportním km 64,665. Důvodem

pro realizaci uvedené stavby je odvedení tranzitní dopravy mimo intravilán obce Jaroměřice nad Rokytinou tak, aby byly maximálně omezeny negativní vlivy dopravy na sil. II/360 a zvýšení bezpečnosti a jízdního komfortu na dané komunikaci. Zároveň původní trasa překládané komunikace, procházející obcí, zůstane zachována pro zabezpečení obsluhy přilehlých nemovitostí.

#### **4.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Projekt řeší trvalou stavbu.

#### **4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka a pod.)**

Trasa silnice II/360 přechází v km 3,400 – 3,850 ochranným pásmem městské památkové zóny.

V prostoru stavby se nacházejí u silnice II/360 boží muka, které jsou zapsány do státního seznamu památek pod číslem rejstříku ÚSKP: 1589/7-2703. U silnice II/152 se nacházejí boží muka, které jsou zapsány do státního seznamu památek pod číslem rejstříku ÚSKP: 36417/7-2701. Boží muka u silnice II/152 budou přemístěny za nově navržené těleso silnice II/360. Boží muka u silnice II/360 budou zachovány a provede se zpevněná plocha délky 10 m a šířky 3 m pro přístup k těmto božím mukám.

#### **4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Přeložka silnice II/360 je navržena v extravilánu. V řešeném úseku se nenachází žádné související pěší komunikace, proto nejsou navržena žádná opatření, která podléhají požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb. v aktuálním platném znění „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

#### **4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výborech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí, dotčených orgánů atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

#### **4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení**

Na trase obchvatu jsou navrženy čtyři úroňové stykové křižovatky.

V km 0,391 se na obchvat napojuje stávající silnice III/36077. V km 1,318 se na obchvat napojuje stávající silnice II/360. V km 2,980 se na obchvat napojuje stávající silnice III/15228. V km 3,677 se na obchvat napojuje stávající silnice II/152.

Vzdálenost křižovatek II/360 x III/36077 a nově navržená II/360 x stávající silnice II/360 je 780 m. vzdálenost křižovatek II/360 x III/15228 a II/360 x II/152 je 580 m.

Dle ČSN 73 6101 (tabulka 21) je vzdálenost na silnicích II a III tříd pro návrhovou rychlost 70 km/h 1,0 km.

Byla udělena výjimka z důvodu nenormové vzdálenosti křižovatek Ředitelstvím silnic a dálnic ČR ze dne 20.10.2017, značka 20501/18200/2017 (viz. dokladová část).



## 4.8 Návrhové kapacity stavby

Navržená přeložka silnice II/360 a souvisejících komunikací navazuje na již zpracované projektové dokumentace „II/360 Jaroměřice nad Rokytnou - obchvat, technická studie – projektant Profi Jihlava, spol. s r. o., Jihlava, 11/2011“ a „II/360 Jaroměřice n. R. - obchvat, DÚR – projektant AF-CityPlan s.r.o., Praha, 11/2013“.

Začátek přeložky silnice II/360 je v lokálním staničení 0,000 v napojení na stávající silnici II/360 v pasportním km 137,180. Konec úseku je v lokálním staničení 4,000 což odpovídá stávajícímu silničnímu pasportu 64,665 stávající silnici II/152 směr Moravské Budějovice. Délka úpravy je 4000 m. Na začátku i na konci stavby je navržen přechodový úsek silnice v délce 20 m, ve kterém dochází k napojení na stávající šířkové uspořádání silnic II/360 a II/152.

Odvodnění silnice je řešeno do příkopů po obou stranách silnice, které jsou vyústěny do stávajících vodotečí, stávajících odvodňovacích zařízení, případně do terénu.

V rámci úpravy komunikace budou dotčeny stávající inženýrské sítě nacházející se podél tělesa silnice, které budou přeloženy případně ochráněny.

### 4.8.1 Kategorie, třída

Silnice II/360 je navržena v kategorii S 9,5/70 – návrhové prvky vyhoví na směrodatnou rychlost 80 km/h.

Napojení stávající silnice II/360 a II/152 je navrženo v kategorii S 7,5/50.

Napojení silnice II/36077 a II/15228 je navrženo v kategorii S 6,5/50.

Napojení místní komunikace je navrženo v kategorii MO2k 6,5/30.

Přeložka polní cesty je navržena v kategorii P 4/20.

### 4.8.2 Délky komunikací, druhy a počty křižovatek, velké mostní objekty, tunely, odpočívky, parkoviště

Délka přeložky silnice II/360 je 4000 m. Délka napojení stávající silnice III/36077 je 135 m. Délka napojení stávající silnice II/360 je 149 m. Délka napojení stávající silnice III/15228 je 129 m. Délka napojení stávající silnice II/152 je 215 m. Délka napojení místní komunikace je 158 m. Délka přeložky polní cesty je 128 m.

Součástí stavby jsou čtyři úrovně stykové křižovatky silnic. Nově navržená silnice II/360 x napojení III/36077, nově navržená silnice II/360 x napojení stávající silnice II/360, nově navržená silnice II/360 x napojení III/15228 a nově navržená silnice II/360 x napojení II/152. Ve všech křižovatkách jsou na silnici II/360 navrženy levé odbočovací pruhy. V křižovatce II/360 x II/152 je na silnici II/360 navržen i pravý odbočovací pruh.

Jsou navrženy dva mostní objekty na silnici II/360 a to v km 2,400 a 3,354.

Parkoviště nejsou řešena.

V celém úseku stavby se nenacházejí žádné MÚK, tunely ani objekty SSÚD.

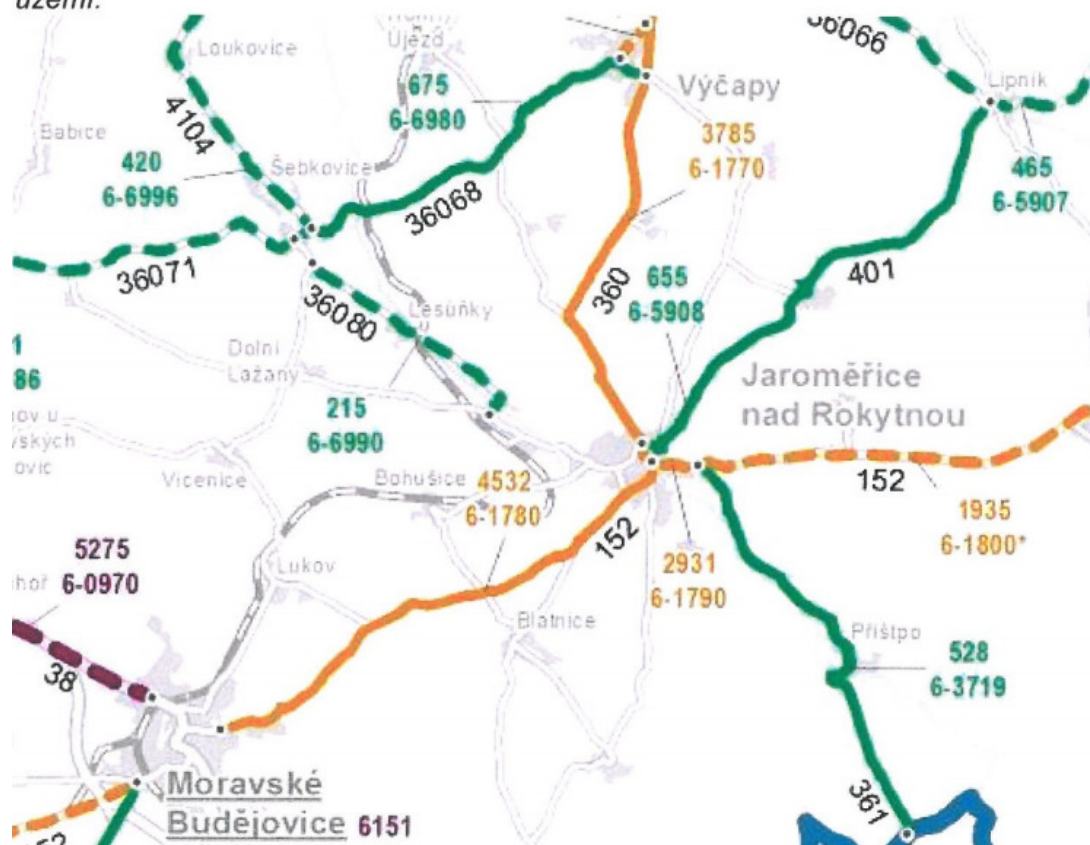
Dle dostupných podkladů ŘSD ČR z celostátního sčítání dopravy v r. 2016 je dopravní zatížení na stávající silnici II/360 a přilehlých silnicích následující:

Sčítací úsek	silnice	od	do	Intenzita vozidel / 24 hod			
				TV	O	MO	SV
6-1770	II/360	od křiž. III/36068 a III/4014	křiž. II/152 v Jaroměřicích n. R.	709	4361	19	5089
6-1790	II/152	Mor. Budějovice	křiž. II/360 v Jaroměřicích n. R.	554	3221	34	3809

Dle dostupných podkladů ŘSD ČR z celostátního sčítání dopravy v r. 2010 je dopravní zatížení na stávající silnici II/360 a přilehlých silnicích následující:

Sčítací úsek	silnice	od	do	Intenzita vozidel / 24 hod			
				TV	O	MO	SV
6-1770	II/360	od křiž. III/36068 a III/4014	křiž. II/152 v Jaroměřicích n. R.	478	3293	14	3785
6-1790	II/152	Mor. Budějovice	křiž. II/360 v Jaroměřicích n. R.	689	3786	57	4532

Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2010 – detail zájmového území.



Intenzita dopravy v celém zájmovém území byla stanovena na základě zpracovaného dopravního modelu a prognózy intenzit automobilové dopravy pro předmětnou stavbu (Ing. Petr Macejka Ph.D., 01/2018):

Význam zkratk:

LV – lehká vozidla

TV – těžká vozidla

Tabulka 1 – intenzity dopravy – nulová varianta (bez obchvatu):

Silnice	Ulice (úsek)	Rok 2021			Rok 2031		
		LV	TV	Celkem	LV	TV	Celkem
<b>II/360</b>	Březinova (směr Štěpánovice)	4 983	722	<b>5 705</b>	5 765	737	<b>6 502</b>
<b>II/152</b>	Poděbradova (směr Moravské Budějovice)	5 881	875	<b>6 756</b>	6 802	894	<b>7 696</b>
<b>III/36078</b>	Nádražní/Sokolovská (Popovice - Jaroměřice n. R.)	1 371	226	<b>1 597</b>	1 586	231	<b>1 817</b>
<b>III/15228</b>	Bohušická	263	38	<b>301</b>	304	39	<b>343</b>

Tabulka 2 – intenzity dopravy – aktivní varianta (po výstavbě obchvatu):

Silnice	Ulice (úsek)	Rok 2021			Rok 2031		
		LV	TV	Celkem	LV	TV	Celkem
<b>II/360</b>	II/360 (Štěpánovice - obchvat)	5 028	739	<b>5 767</b>	5 815	754	<b>6 569</b>
	Březinova (obchvat - Jaroměřice n. R.)	2 023	112	<b>2 135</b>	2 340	114	<b>2 454</b>
<b>II/152</b>	II/152 (Moravské Budějovice - obchvat)	4 957	922	<b>5 879</b>	5 734	941	<b>6 675</b>
	Poděbradova (obchvat - Jaroměřice n. R.)	2 871	377	<b>3 248</b>	3 320	385	<b>3 705</b>
<b>III/36078</b>	Nádražní (Popovice - obchvat)	1 414	143	<b>1 557</b>	1 635	148	<b>1 783</b>
	Sokolovská (obchvat - Jaroměřice n. R.)	1 306	141	<b>1 447</b>	1 510	144	<b>1 654</b>
<b>III/15228</b>	III/15228 (Bohušice - obchvat)	268	38	<b>306</b>	309	39	<b>348</b>
	Bohušická (slepá ul.)	-	-	-	-	-	-
<b>Obchvat</b>	severní část	3 096	603	<b>3 699</b>	3 580	616	<b>4 196</b>
<b>Obchvat</b>	jižní část	2 960	582	<b>3 542</b>	3 424	594	<b>4 018</b>
<b>Propoj</b>	propojení III/36078 - III/15228	108	2	<b>110</b>	125	2	<b>127</b>

#### 4.8.4 Odborný odhad množství dešťových vod

Pro výpočet množství dešťové vody odtékající ze zpevněných ploch a svahů násypů byl použit vztah:

$$Q = \Psi * F * q$$

kde je  $Q$  = průtok dešťových vod v l/s

$\Psi$  = součinitel odtoku

$F_z$  = plocha zpevněná

$F_s$  = plocha svahů

$F_r$  = plocha redukována

$q$  = intenzita směrodatného deště uvažované periodicity  
(srážkoměrná stanice Třebíč = 170 l/s.ha)

##### **KM 0,060 – 0,650:**

###### **Propustek pod sjezdem na SO 102 v km 0,102**

*DN 600, sklon 0,5% - kapacita propustku 604 l/s*

$$Q = 0,087 * 0,8 * 170 + 0,302 * 0,1 * 170 + 10,148 * 0,05 * 170 = 103,21 \text{ [l/s]}$$

###### **Propustek pod SO 102 v km 0,030**

*DN 800, sklon 2,1% - kapacita propustku 2708 l/s*

$$Q = 0,019 * 0,8 * 170 + 0,181 * 0,1 * 170 + 3,368 * 0,05 * 170 = 34,21 + 103,21 = 137,42 \text{ [l/s]}$$

###### **Propustek pod SO 101 v km 0,146**

*DN 1200, sklon 1,8% - kapacita propustku 7195 l/s*

$$Q = 0,383 * 0,8 * 170 + 0,558 * 0,1 * 170 + 21,293 * 0,05 * 170 = 242,52 + 137,42 = 379,94 \text{ [l/s]}$$

###### **Horská vpust' v km 0,146**

$$Q = 0,582 * 0,8 * 170 + 0,417 * 0,1 * 170 + 3,745 * 0,05 * 170 = 118,08 + 379,94 = 498,02 \text{ [l/s]}$$

Z horské vpusti jsou vody vypouštěny do stávajícího hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) ve správě Státního pozemkového úřadu. Dle poskytnutých podkladů je HOZ tvořeno betonovou troubou DN 500. Sklon trouby je odhadnut ze sklonu stávajícího terénu, který je 3 – 3,5%. Kapacita betonové trouby DN 500 o sklonu 3% je 615 l/s. Kapacitně je stávající HOZ postačující a vyhoví na množství vod, které bude odvádět.

##### **KM 0,650 – 1,540:**

###### **Propustek pod sjezdem na SO 101 vlevo v km 0,811**

*DN 600, sklon 3% - kapacita propustku 1536 l/s*

$$Q = 0,067 * 0,8 * 170 + 0,087 * 0,1 * 170 + 0,640 * 0,05 * 170 = 15,95 \text{ [l/s]}$$

###### **Propustek pod SO 101 v km 1,224**

*DN 1200, sklon 0,5% - kapacita propustku 3710 l/s*

$$Q = 0,701 * 0,8 * 170 + 0,433 * 0,1 * 170 + 17,218 * 0,05 * 170 = 248,97 + 15,95 = 264,93 \text{ [l/s]}$$

###### **Horská vpust' v km 1,224**

$$Q = 0,017 * 0,8 * 170 + 0,301 * 0,1 * 170 + 5,145 * 0,05 * 170 = 51,116 + 264,93 = 316,09 \text{ [l/s]}$$

###### **Propustek pod SO 107 v km 0,090**

*DN 800, sklon 3% - kapacita propustku 3254 l/s*

$$Q = 0,077 * 0,8 * 170 + 0,174 * 0,1 * 170 + 0,935 * 0,05 * 170 = 21,38 + 316,09 = 337,46 \text{ [l/s]}$$

###### **Horská vpust' u SO 107 v km 0,090**

$$Q = 0,104 * 0,8 * 170 + 0,145 * 0,1 * 170 + 0,762 * 0,05 * 170 = 23,09 + 337,46 = 360,55 \text{ [l/s]}$$

Z horské vpusti jsou vody vypouštěny do stávajícího hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) ve správě Státního pozemkového úřadu. Dle poskytnutých podkladů je HOZ tvořeno betonovou troubou DN 600 se sklonem 2%. Kapacita betonové trouby DN 600 o sklonu 2% je 816 l/s. Kapacitně je stávající HOZ postačující a vyhoví na množství vod, které bude odvádět.

**KM 1,540 – 2,400:**

**Propustek pod sjezdem na SO 101 vpravo v km 1,545**

*DN 600, sklon 0,5% - kapacita propustku 604 l/s*

$$Q = 0,034 \cdot 0,8 \cdot 170 + 0,024 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0,080 \cdot 0,05 \cdot 170 = 5,71 \text{ [l/s]}$$

**Propustek pod sjezdem na SO 101 vpravo v km 2,010**

*DN 600, sklon 1,5% - kapacita propustku 1073 l/s*

$$Q = 0,238 \cdot 0,8 \cdot 247 + 0,433 \cdot 0,1 \cdot 170 + 7,194 \cdot 0,05 \cdot 170 = 97,72 + 5,71 = 103,43 \text{ [l/s]}$$

**Propustek pod sjezdem na SO 101 vlevo v km 2,010**

*DN 600, sklon 1,5% - kapacita propustku 1073 l/s*

$$Q = 0,170 \cdot 0,8 \cdot 266 + 0,433 \cdot 0,1 \cdot 170 + 5,942 \cdot 0,05 \cdot 170 = 78,15 \text{ [l/s]}$$

**Propustek pod SO 101 v km 2,260**

*DN 1200, sklon 0,5% - kapacita propustku 3710 l/s*

$$Q = 0,089 \cdot 0,8 \cdot 170 + 0,311 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0,900 \cdot 0,05 \cdot 170 = 24,97 + 78,15 = 128,40 \text{ [l/s]}$$

**Horská vpust' v km 2,315**

$$Q = 0,325 \cdot 0,8 \cdot 170 + 0,189 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0,772 \cdot 0,05 \cdot 170 = 53,98 + 128,40 + 78,15 = 260,53 \text{ [l/s]}$$

**KM 2,480 – 2,640:**

**Zaústění levostranného příkopu do toku Rokytá v km 2,500**

$$Q = 0,238 \cdot 0,8 \cdot 176 + 0,149 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0,084 \cdot 0,05 \cdot 170 = 35,62 \text{ [l/s]}$$

**KM 2,640 – 3,170:**

**Propustek pod sjezdem na SO 105 v km 0,038 vpravo**

*DN 600, sklon 0,5% - kapacita propustku 604 l/s*

$$Q = 0,129 \cdot 0,8 \cdot 170 + 0,211 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0,977 \cdot 0,05 \cdot 170 = 29,44 \text{ [l/s]}$$

**Propustek pod SO 101 v km 2,910**

*DN 1200, sklon 1,2% - kapacita propustku 5840 l/s*

$$Q = 0,101 \cdot 0,8 \cdot 176 + 0,251 \cdot 0,1 \cdot 170 + 7,077 \cdot 0,05 \cdot 170 = 78,16 + 29,44 = 107,59 \text{ [l/s]}$$

**Horská vpust u SO 101 v km 2,980 vlevo**

$$Q = 0,272 \cdot 0,8 \cdot 176 + 0,250 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0 \cdot 0,05 \cdot 170 = 41,24 + 107,59 = 148,84 \text{ [l/s]}$$

**Propustek pod sjezdem na SO 111 v km 0,050**

*DN 600, sklon 0,6% - kapacita propustku 665 l/s*

$$Q = 0 \cdot 0,8 \cdot 176 + 0,023 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0 \cdot 0,05 \cdot 170 = 0,39 \text{ [l/s]}$$

**Propustek pod SO 111 v km 0,009**

*DN 600, sklon 1,7% - kapacita propustku 1145 l/s*

$$Q = 0,044 \cdot 0,8 \cdot 170 + 0,261 \cdot 0,1 \cdot 170 + 4,423 \cdot 0,05 \cdot 170 = 48,02 + 0,39 = 48,41 \text{ [l/s]}$$

**Horská vpust u SO 101 v km 3,000 vpravo**

$$Q = 0 \cdot 0,8 \cdot 176 + 0,142 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0,829 \cdot 0,05 \cdot 170 = 10,54 + 48,41 = 58,95 \text{ [l/s]}$$

**Horská vpust u SO 101 v km 3,040 vlevo**

$$Q = 0,187 \cdot 0,8 \cdot 176 + 0,102 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0 \cdot 0,05 \cdot 170 = 27,17$$

**KM 3,170 -3,420:**

**Vyústění příkopů do terénu v km 3,290**

$$Q = 0,255 \cdot 0,8 \cdot 170 + 0,160 \cdot 0,1 \cdot 170 + 1,328 \cdot 0,05 \cdot 170 = 48,68 \text{ [l/s]}$$

**KM 3,420 – 3,670:**

**Horská vpust u SO 101 v km 3,440 vlevo**

$$Q = 0 \cdot 0,8 \cdot 170 + 0,172 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0 \cdot 0,05 \cdot 170 = 2,92 \text{ [l/s]}$$

**Horská vpust u SO 101 v km 3,400 vpravo**

$$Q = 0,315 \cdot 0,8 \cdot 176 + 0,246 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0,464 \cdot 0,05 \cdot 170 = 50,97 + 2,92 = 53,89 \text{ [l/s]}$$

**KM 3,670 – 3,890:**

**Propustek pod SO 101 v km 3,770**

*DN 1200, sklon 5% - kapacita propustku 12131 l/s*

$$Q = 0,8 \cdot 170 + 0,247 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0,140 \cdot 0,05 \cdot 170 = 5,39 \text{ [l/s]}$$

**Horská vpust u SO 101 v km 3,770 vpravo**

$$Q = 0,262 \cdot 0,8 \cdot 170 + 0,289 \cdot 0,1 \cdot 170 + 0,05 \cdot 170 = 40,54 + 5,39 = 45,93 \text{ [l/s]}$$

#### 4.9 Základní bilance stavby

Objem zemních prací je:

Výkop	57 361 m <sup>3</sup>
Násyp	45 688 m <sup>3</sup>
Dodatečný násyp	7 453 m <sup>3</sup>
Aktivní zóna	30 699 m <sup>3</sup>
Ohumusování	13 774 m <sup>3</sup>
Sejmutí ornice	45 329 m <sup>3</sup>
Sejmutí drnu	3 456 m <sup>3</sup>
Frézování	892 m <sup>3</sup>
Bourání asf. vozovek	2 674 m <sup>3</sup>
Bourání nestmel. vozovek	5 247 m <sup>3</sup>

V rámci zemních prací bude v plochách nových záborů ZPF v první řadě sejmuta nej kvalitnější vrchní vrstva půdy (ornice), případně i hlubší úrodné zeminy, tyto zeminy budou deponovány zvlášť a využity přednostně pro rekultivace v rámci záměru a přebytek bude rozprostřen na okolní zemědělské pozemky po dohodě s vlastníky. Veškeré dočasně zabrané plochy budou po ukončení výstavby záměru uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Materiál z vybouraných vozovek a chodníků bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

#### 4.10 Základní předpoklady výstavby

V zájmovém území dojde k rekonstrukci dvou železničních přejezdů. Tyto dvě stavby je potřeba zkoordinovat, aby nedošlo k uzávěře silnic ve stejném časovém období.

Stavba bude probíhat v několika etapách. Před stavbou se provede příprava území a přeloží se inženýrské sítě. Objekty VTL SO 501 a SO 502 se budou provádět současně, z důvodu minimalizace času odstávky těchto plynovodů.

Návrh etap výstavby (bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace, případně před realizací dle možností zhotovitele):

První etapa

Výstavba - SO 101 silnice II/360 v km 0,220 – 0,560, km 1,000 – 3,800

- SO 102 napojení III/36077 v km 0,000 – 0,080

- SO 103 napojení stávající II/360 v km 0,000 – 0,110

- SO 105 napojení III/15228

- SO 106 napojení II/152 v km 0,000 – 0,120

- SO 111 polní cesta

- mostní objekty SO 201 a SO 203
- opěrná zeď SO 252
- přesun božích muk SO 702
- SO 113 – sjezdy

Doprava na stávajících silnicích II/360, II/152, III/36077 a III/36078 bude zachována s omezením na silnici III/36078 v místě výstavby mostu SO 201. Silnice III/15228 bude uzavřena. Objízdni trasa z Bohušovic i z Jaroměřic n. R. bude vedena po silnici II/152.

#### Druhá etapa

Výstavba - SO 101 silnice II/360 v km 0,000 - 0,220, 0,560 - 1,000 a 3,800 - KÚ

- SO 102 napojení III/36077 v km 0,080 - KÚ
- SO 103 napojení stávající II/360 v km 0,110 – KÚ
- SO 107 místní komunikace
- SO 106 napojení II/152 v km 0,120 - KÚ
- SO 113 – sjezdy
- SO 801 rekultivace

Silnice II/360, III/36078 a III/15228 budou uzavřeny, doprava bude vedena po objízdni trasách. Osobní doprava bude odkloněna ze silnice II/360 na silnici III/4014. Nákladní doprava bude vedena po silnici II/351 a II/152. Napojení SO 101 a SO 106 na stávající silnici II/152 bude prováděno po polovinách za provozu na semaforech.

Návrh objízdni tras a etap výstavby je v příloze F 07 Zásady organizace výstavby.

#### 4.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze F.09 Odhad stavebních nákladů pro každý stavební objekt. Celkové stavební náklady na stavbu jsou 486 mil. Kč bez DPH.

## 5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

#### Seznam stavebních objektů včetně budoucích vlastníků a správců:

V následujícím přehledu jsou uvedeny jednotlivé stavební objekty s uvedením vlastníků či správců, do jejichž správy budou objekty po ukončení stavby převedeny.

OBJEKTOVÁ SKLADBA:	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 001 Příprava území		
SO 051 Rekultivace komunikací II. a III.tříd	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 101 Přeložka silnice II/360	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 102 Napojení sil. III/36077 v km 0,391	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 103 Napojení stávající sil. II/360 v km 1,318	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.
SO 105 Napojení sil. III/15228 v km 2,952	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 106 Napojení II/152 v km 3,677	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 107 Napojení MK	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.
SO 111 Přeložka polní cesty v km 2,960-3,070	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.

SO 113 Hospodářské sjezdy	vlastníci pozemků Město Jaroměřice n.R.	vlastníci pozemků Město Jaroměřice n.R.
SO 171 Dopravní opatření	zhotovitel stavby	
SO 172 Dopravní značení trvalé	Kraj Vysočina Město Jaroměřice n.R.	Kraj Vysočina Město Jaroměřice n.R.
SO 201 Most na přeložce sil. II/360 přes náhon, řeku Rokytou a sil. III/36078	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 203 Most na přeložce sil. II/360 přes řeku Rokytou	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 252 Opěrná zeď v km 3,030 vlevo	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 302 Dešťová kanalizace v km 2,980 - 3,040	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 303 Úpravy meliorací	vlastníci pozemků	vlastníci pozemků
SO 401 Úprava stávajícího nadzemního vedení VN v km 1,570	EON	EON
SO 402 Přeložka vedení VN v km 3,210	EON	EON
SO 403 Přeložka NN v km 3,025	EON	EON
SO 404 Demontáž VO podél sil. III/36078	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.
SO 461 Přeložka kabelu CETIN podél SO 107	CETIN	CETIN
SO 462 Přeložka kabelu CETIN v km 3,010	CETIN	CETIN
SO 463 Ochrana kabelů CETIN v km 3,890	CETIN	CETIN
SO 465 Přeložka kabelu ITSELF v km 3,870 - KÚ	ITSELF	ITSELF
SO 501 Přeložka VTL plynovodu v km 1,280	GAS NET	GAS NET
SO 502 Přeložka VTL plynovodu v km 1,610	GAS NET	GAS NET
SO 503 Přeložka VTL plynovodu v km 2,930 a pod SO 105	GAS NET	GAS NET
SO 504 Přeložka VTL plynovodu v km 3,015 a pod SO 111	GAS NET	GAS NET
SO 505 Ochrana kabelu KAO v km 2,320	GAS NET	GAS NET
SO 702 Přeložka Božích muk v km 3,865 vpravo	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.
SO 801 Vegetační úpravy - Kraj Vysočina	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 802 Vegetační úpravy - Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

#### Součástí stavby jsou:

Silniční objekty:	úrovňové křižovatky	4 objekty
	komunikace	6 objektů
	účelové komunikace	1 objekty
	pěší a cyklistické trasy	0 objektů
	provizorní komunikace	0 objekt
	protihlukové stěny	0 objektů
Mosty silniční mosty:		2 objekty
Vodohospodářské objekty:	silniční kanalizace	1 objekt
	úpravy meliorací	
Objekty elektro a slaboproudu: přeložky vedení VN		2 objekty
	přeložky vedení NN	1 objekt
	veřejné osvětlení	1 objekt
	přeložky sdělovacích vedení	4 objekty
Plynovody:	přeložky plynovodů	4 objekty

Vegetační úpravy, hospodaření s ornici, rekultivace ploch ZS, komunikací, příprava území.

Ve Vysokém Mýtě, duben 2018

Ing. Miroslava Stašová